

阪神港フェリー発着時刻表

平成23年9月1日現在

時間	大阪港・堺東北港 発着			神戸港 発着		
0:00						
1:00				1:00発(新港三突)	ジャンボフェリー (神戸→高松→坂手)	こんびら2(3,639トン) りつりん2(3,664トン)
2:00				2:40着(六甲) ※日、月、祝日、祝日の翌日は休航	四国開発フェリー (新居浜→神戸)	おれんじホープ(15,000トン)
3:00						
4:00				4:00発(六甲) ※日、月、祝日、祝日の翌日は休航	四国開発フェリー (神戸→新居浜)	おれんじホープ(15,000トン)
5:00				5:00着(新港三突)	ジャンボフェリー (高松→神戸)	こんびら2(3,639トン) りつりん2(3,664トン)
5:30着(南港FT)	名門大洋フェリー (新門司→大阪)	フェリーおおさか(9,479トン) フェリーきたきゆうしゅう(9,476トン)		5:40発(新港三突)	ジャンボフェリー (神戸→坂手→高松)	こんびら2(3,639トン) りつりん2(3,664トン)
6:00	6:00着(泉大津)	阪九フェリー (新門司→泉大津)	やまと(13,353トン) つくし(13,353トン)			
	6:00着(南港FT)	四国開発フェリー (新居浜・東予→大阪)	おれんじ8(9,975トン)			
	6:35着(コスモFT) ※(火～金)	関西汽船 (別府→大阪)	SFこばると(9,245トン) SFあいぼり(9,245トン)	6:35着(六甲) ※(月～金)	ダイヤモンドフェリー (大分→神戸)	SFごーるど(11,178トン) SFばーる(11,177トン)
	6:50着(南港) ※(月間6～7便運航)	マルエーフェリー (那覇→大阪・神戸)	琉球エクスプレス(6,266トン)			
7:00				7:10着(六甲) ※(火～金)	阪九フェリー (新門司→神戸)	フェリーせつつ(15,188トン) フェリーすおう(15,188トン)
	7:30着(かもめFT)	宮崎カーフェリー (宮崎→大阪)	みやざきエクスプレス(11,931トン) おおさかエクスプレス(11,931トン)			
	7:35着(コスモFT) ※(土～月)	関西汽船 (別府→大阪)	SFこばると(9,245トン) SFあいぼり(9,245トン)			
	7:40着(かもめFT) ※(月～土)	ダイヤモンドフェリー (志布志→大阪)	SFさつま(12,418トン) SFきりしま(12,418トン)	7:55着(六甲) ※(土・日)	ダイヤモンドフェリー (大分→神戸)	SFごーるど(11,178トン) SFばーる(11,177トン)
8:00	8:20着(南港FT)	名門大洋フェリー (新門司→大阪)	フェリーきょうと2(9,788トン) フェリーふくおか2(9,788トン)	8:20着(六甲) ※(土～月)	阪九フェリー (新門司→神戸)	フェリーせつつ(15,188トン) フェリーすおう(15,188トン)
	8:50着(かもめFT) ※(日)	ダイヤモンドフェリー (志布志→大阪)	SFさつま(12,418トン) SFきりしま(12,418トン)			
9:00	9:00着(南港国際FT) ※(木)	上海フェリー (上海→大阪)	蘇州号(14,410トン)			
	9:00発(コスモFT) ※(季節便)	関西汽船 (大阪→坂手)	SFこばると(9,245トン) SFあいぼり(9,245トン)			
	9:00発(南港) ※(月間6～7便運航)	マルエーフェリー (那覇→大阪→神戸)	琉球エクスプレス(6,266トン)	9:30着(新港四突) ※(月)	チャイナエクスプレスライン (天津→神戸)	燕京(9,960トン)
	9:30着(南港国際FT) ※(月、隔週)	日中国際フェリー(株) (上海→大阪・神戸)	新鑑真(14,543トン)	9:30着(新港三突) ※(月、隔週)	日中国際フェリー(株) (上海→大阪・神戸)	新鑑真(14,543トン)
10:00				10:00着(六甲) ※(月間6～7便運航)	マルエーフェリー (那覇→大阪→神戸)	琉球エクスプレス(6,266トン)
				10:30着(新港三突)	ジャンボフェリー (高松→坂手→神戸)	こんびら2(3,639トン) りつりん2(3,664トン)
11:00				11:00発(新港四突) ※(水:2011年10月まで)	チャイナエクスプレスライン (神戸→天津)	燕京(9,960トン)
12:00	12:00発(南港国際FT) ※(金)	上海フェリー (大阪→上海)	蘇州号(14,410トン)			
	12:00発(南港国際FT) ※(火、隔週)	日中国際フェリー(株) (大阪・神戸→上海)	新鑑真(14,543トン)	12:00発(新港三突) ※(火、隔週)	日中国際フェリー(株) (大阪・神戸→上海)	新鑑真(14,543トン)
	12:40発(南港FT)	四国開発フェリー (大阪→新居浜・東予)	おれんじ8(9,975トン)			
13:00						
14:00				14:00発(六甲) ※(月間6～7便運航)	マルエーフェリー (神戸→大阪→那覇)	琉球エクスプレス(6,266トン)
				14:00発(新港三突)	ジャンボフェリー (神戸→坂手→高松)	こんびら2(3,639トン) りつりん2(3,664トン)
15:00	15:00着(南港) ※(月間6～7便運航)	マルエーフェリー (神戸→大阪→那覇)	琉球エクスプレス(6,266トン)			
16:00	16:50発(南港FT)	名門大洋フェリー (大阪→新門司)	フェリーおおさか(9,479トン) フェリーきたきゆうしゅう(9,476トン)			
17:00	17:00発(かもめFT) ※(日)	ダイヤモンドフェリー (大阪→志布志)	SFさつま(12,418トン) SFきりしま(12,418トン)			
	17:00着(コスモFT) ※(季節便)	関西汽船 (坂手→大阪)	SFこばると(9,245トン) SFあいぼり(9,245トン)			
	17:30発(泉大津)	阪九フェリー (泉大津→新門司)	やまと(13,353トン) つくし(13,353トン)			
	17:55発(かもめFT) ※(月～土)	ダイヤモンドフェリー (大阪→志布志)	SFさつま(12,418トン) SFきりしま(12,418トン)			
18:00	18:00発(かもめFT) ※(日)	宮崎カーフェリー (大阪→宮崎)	みやざきエクスプレス(11,931トン) おおさかエクスプレス(11,931トン)			
	18:30発(南港) ※(月間6～7便運航)	マルエーフェリー (神戸→大阪→那覇)	琉球エクスプレス(6,266トン)	18:30発(六甲) ※(月～木)	阪九フェリー (神戸→新門司)	フェリーせつつ(15,188トン) フェリーすおう(15,188トン)
19:00	19:00発(かもめFT) ※(月～土)	宮崎カーフェリー (大阪→宮崎)	みやざきエクスプレス(11,931トン) おおさかエクスプレス(11,931トン)	19:00発(六甲) ※(日～木)	ダイヤモンドフェリー (神戸→大分)	SFごーるど(11,178トン) SFばーる(11,177トン)
	19:05発(コスモFT) ※(月～木)	関西汽船 (大阪→別府)	SFこばると(9,245トン) SFあいぼり(9,245トン)	19:30着(新港三突)	ジャンボフェリー (高松→坂手→神戸)	こんびら2(3,639トン) りつりん2(3,664トン)
	19:30発(南港) ※(2ヶ月に1便程度)	マルエーフェリー (大阪→那覇)	琉球エクスプレス(6,266トン)			
	19:50着(南港) ※(2ヶ月に1便程度)	マルエーフェリー (那覇→大阪)	琉球エクスプレス(6,266トン)			
	19:50発(南港FT)	名門大洋フェリー (大阪→新門司)	フェリーきょうと2(9,788トン) フェリーふくおか2(9,788トン)	19:50発(六甲) ※(金・土)	ダイヤモンドフェリー (神戸→大分)	SFごーるど(11,178トン) SFばーる(11,177トン)
	19:55発(コスモFT) ※(金～日)	関西汽船 (大阪→別府)	SFこばると(9,245トン) SFあいぼり(9,245トン)			
20:00				20:00発(六甲) ※(金～日)	阪九フェリー (神戸→新門司)	フェリーせつつ(15,188トン) フェリーすおう(15,188トン)
				20:15発(新港三突)	ジャンボフェリー (神戸→高松)	こんびら2(3,639トン) りつりん2(3,664トン)
21:00						
	21:40着(南港FT)	四国開発フェリー (東予→大阪)	おれんじ7(9,917トン)			
22:00	22:30発(南港FT)	四国開発フェリー (大阪→東予)	おれんじ7(9,917トン)	22:00発(新港四突) ※(火:2011年11月～12月)	チャイナエクスプレスライン (神戸→天津)	燕京(9,960トン)
23:00	23:00発(南港) ※(2ヶ月に1便程度)	マルエーフェリー (大阪→那覇)	琉球エクスプレス(6,266トン)	23:50着(新港三突)	ジャンボフェリー (高松→坂手→神戸)	こんびら2(3,639トン) りつりん2(3,664トン)

※天候、入渠等の都合により臨時に変更する場合があります。